

АННОТАЦИЯ
к программе переподготовки водителей
транспортных средств категории «С» на категорию «D»
(код профессии 11442)

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О Безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, №18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4282, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об организации в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено:

- пояснительной запиской,
- рабочим учебным планом,
- календарным учебным графиком,
- рабочими программами учебных предметов,
- планируемыми результатами освоения Программы,
- условиями реализации Программы,
- системой оценки результатов освоения Программы,
- учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Рабочий учебный план Бердской автошколы ДОСААФ России (далее Бердская АШ ДОСААФ России) содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную аттестацию и квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

В результате освоения Программы, обучающийся должен знать и уметь безопасно и эффективно управлять автобусом.

Условия реализации Программ в Бердской АШ ДОСААФ России содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические требования и проводятся в очно-заочной форме обучения.

В системе оценки результатов освоения Программы водитель транспортных средств категории «D» должен знать и уметь, как безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных условиях.

Учебно-методические материалы представлены: примерной программой переподготовки водителей транспортных средств категории «C» на категорию «D», утвержденной в установленном порядке, Программой переподготовки транспортных средств категории «C» на категорию «D», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Бердской АШ ДОСААФ России, осуществляющей образовательную деятельность, методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Бердской АШ ДОСААФ России осуществляющей образовательную деятельность, материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Бердской АШ ДОСААФ России осуществляющей образовательную деятельность.

Обеспечение образовательного процесса учебным оборудованием, учебной и учебно-методической литературой: учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» с механической трансмиссией».

Занятия по предметам специального цикла проводятся в учебных кабинетах специально оборудованным и имеющим необходимые наглядные пособия, сопутствующие расходные материалы для проведения как теоретических, так и практических занятий по предметам. Наличие необходимых пособий и расходных материалов определено в рабочей программе предмета. Для наилучшего восприятия обучающихся курсов по предметам специального цикла используется программное обеспечение, включающее в себя видео материалы по устройству автобусов, техническому обслуживанию ТС, для обучения используется макеты узлов и деталей автобуса, а также плакаты и другие материалы.

«Вождение транспортных средств «D» (с механической трансмиссией)»

Первоначальное обучение вождению проводится на автодроме, в объеме, предусмотренном настоящей Программой.

Вторым этапом подготовки является вождение в реальных дорожных условиях по маршрутам, утвержденным начальником Бердской АШ ДОСААФ России и в полном объеме способствующим выполнению предусмотренных настоящей Программой.

В случае невыполнения обучающимся предусмотренных заданий или не прохождения им промежуточной аттестации Бердская АШ ДОСААФ России оставляет за собой право на увеличение часов на подготовку.

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Занятия по предмету профессионального цикла проводятся в учебном кабинете специально оборудованном и имеющий необходимые наглядные пособия, для проведения теоретических занятий. Для наилучшего восприятия обучающимися курсов по предмету профессионального цикла используются слайды и другие электронные ресурсы.

Обучение вождению с прицепом проводится по желанию обучающегося. Для таких занятий используется прицеп, с разрешенной массой, не превышающей 750 кг.

В соответствии с методическими рекомендациями по организации образовательного процесса Программа ориентирована на качество подготовки обучающихся в области теоретических знаний, умений и представлений не только об автомобиле, но самое главное сделана при проведении занятий преподавателем с основой на психологические аспекты при овладении навыками практического вождения и транспортного законодательства.

Весь курс обучения делится на:

Теоретическое обучение,

Практическое обучение вождению на автодроме,

Практическое обучение вождению на учебных маршрутах в реальных дорожных условиях.

Каждый раздел теоретического и практического курса обеспечивается специальной литературой, методическими пособиями, наглядным и демонстративным материалом, компьютерными программами. Изучение каждого предмета завершается промежуточным контролем полученных знаний. В конце освоения программы предусмотрена итоговая аттестация.

Целью учебных дисциплин является подготовка водителей, имеющих навык управления транспортными средствами категории «D», способных осуществлять эффективную, качественную и безаварийную эксплуатацию транспортного средства.

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:

- **Иметь представление** о теоретических основах управления транспортными средствами и обеспечения безопасности движения.
- **Знать:** характеристики изучаемых автобусов, расположение, назначение, устройство и принцип действия основных агрегатов и узлов.
- Правила дорожного движения.
- Основы управления транспортными средствами, основные причины аварий и дорожно-транспортных происшествий (ДТП).
- Требования, определяющие безопасность движения (эксплуатации) автобуса, влияние погодных условия на безопасность движения и способы предотвращения ДТП.
- Периодичность и объемы работ по техническому обслуживанию автомобильной техники, основные регулировочные данные.
- Назначение активных и пассивных систем безопасности и правила пользования ими.
- Назначение запасных частей, инструмента и принадлежностей и правила пользования ими.
- признаки и причины основных неисправностей агрегатов (узлов, приборов) автомобилей и способы их установления.

- Общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании автобуса.
- способы и последовательность действий при оказании самопомощи и первой помощи, пострадавшим при ДТП.
- виды правовой ответственности (административной, уголовной, гражданской) за нарушения правил дорожного движения.
- **Уметь:** выполнять работы по контрольному осмотру автобуса перед выездом и в пути.
- определять основные эксплуатационные неисправности.
- готовить к буксировке и буксировать неисправный автобус.
- управлять транспортными средствами категории «D» при движении в различных дорожных и метеорологических условиях.
- преодолевать сложные участки местности и действовать в сложных дорожных ситуациях.

Обучение проводится в очно-заочной форме, с принятием промежуточных зачетов по предметам.

Организационно-педагогические условия:

Обучение по образовательной программе осуществляется в Новосибирской области, г. Бердск, ул. Черемушная, 3, в специально оборудованном учебном классе с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Обучение по вождению осуществляется на автодроме, расположенном по адресу Новосибирская область, г. Бердск, п. Боровой и на учебных маршрутах в реальном дорожном движении, утвержденные начальником Бердской АШ ДОСААФ России

Форма обучения – очно-заочная.

Организация работы с обучаемыми: Обучение включает теоретические (лекции), практические занятия и самостоятельную подготовку.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателем и мастером производственного обучения вождению в соответствующей учетной документации (журнал учета теоретических занятий, индивидуальная карточка учета вождения)

Кадровые условия:

Для реализации образовательной программы в штате АШ ДОСААФ предусмотрено 1 педагогический работник и 5 мастеров производственного обучения вождению.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению: удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Система оценки результатов освоения образовательной программы представлена процедурами текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий. Он проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем и мастером производственного обучения вождению. Результаты текущего контроля успеваемости отражаются в журнале учета учебных занятий и индивидуальной карточке по вождению, путевом листе.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с учебным планом.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначаль-

ного обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Информационно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы представлены:

-примерной программой переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию "D", утвержденной в установленном порядке;

-программой переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию "D", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Бердской АШ ДОСААФ России;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Бердской АШ ДОСААФ России;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Бердской АШ ДОСААФ России.

В образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» для более качественной подготовки в НОУ ДПО Бердской АШ ДОСААФ России в учебный план внесено изменение по объему часов, который составляет 118 часов (с механической трансмиссией), за счет увеличения в сравнении с Примерной программой на 4 часа. На 1 час учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; на 1 часа «Основы управления транспортными средствами категории «D»»; на 1 час «Вождение транспортных средств категории «D» с механической трансмиссией»; на 1 час «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.